



Zeichenerklärung

	Auftrag	km = 0+601,335 H = 15 000 m T = 362,155 m f = 4,372 m NN = 415,85 m	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Bau-km, Ausrundungshalbmesser, Tangentiallänge, Stichhöhe, Höhe Tangentenschnittpunkt
	Abtrag		
	Gradientenhochpunkt	Längeneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt	
	Gradiententiefpunkt		
	Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne	S=0.700% L=15,000m	S=0.700% L=15,000m

Zeichenerklärung Entwässerung:

	Rohrleitung links
	Rohrleitung mitte
	Rohrleitung rechts
	Mulde links
	Mulde mitte
	Mulde rechts
	Schacht links
	Schacht mitte
	Schacht rechts

Zeichenerklärung Bohrungen:

	A	Auffüllung
	Mu	Oberboden
		Kies
		Schluff
		Sand
		Ton
		Grundwasser angebohrt
		Grundwasser

1 2 3 4 5 6

Planungsbüro Bauen und Umwelt PBU

bearbeitet: Dez. 2013
gezeichnet: Dez. 2013
geprüft: Blr

Projekt: 131922
Datum: Hohenstaufen, FE

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Freising
Fachbereich Straßenbau München

bearbeitet: Datum Name
gezeichnet: Dez. 2013 Bonecke
geprüft: Blr

Reg.-Nr.: 1402 - 2 m - 2 P

Nr.	Art der Änderung	Name	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.1 / 6
Höhenplan St 2580
Bau-km 4+600 bis Bau-km 5+565

Straße / Abschn. Nr / Station: St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318
Maßstab: 1 : 1000 / 100

St 2580, Flughafentangente Ost
4-streifiger Ausbau der St 2580
zwischen der St 2584 und der St 2084

Bau-km 0+000 bis Bau-km 5+565
St2580_140_0,000 bis St2580_160_0,318

Aufgestellt: München, den 19.12.2013
Staatliches Bauamt

Ottmann, Baudirektor